


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Московской области «Физико-технический колледж»
(ГБПОУ МО «Физтех-колледж»)

СОГЛАСОВАНО:

на заседании Совета колледжа
Протокол № 2 от 01 марта 2023 г.
Председатель Совета колледжа


М.Г. Гриднев
01.03.2023 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Приказом № 57/1 от 01.03.2023 г.
Директор ГБПОУ МО
«Физтех-колледж»


А.А. Летуновский
01.03.2023 г.

Инструкция № ИОТ-052-2023

по охране труда при вывешивании автомобиля и работе под ним

Настоящая инструкция разработана с учетом «Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями», утвержденных приказом Минтруда России от 27.11.2020, №835н; «Правил по охране труда на автомобильном транспорте», утвержденных приказом Минтруда России от 09.12.2020, №871н; Основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, утвержденных Приказом Минтруда России от 29.10.2021, №772н.

1. Общие требования безопасности.

1.1. К самостоятельной работе по вывешиванию автомобиля и работе под ним допускаются лица, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда и обученные безопасным методам работы.

1.2. Работник, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в год), не должен приступать к работе.

1.3. При вывешивании автомобиля и работе под ним необходимо знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- неправильной установке домкрата в процессе вывешивания автомобиля;
- дополнительном подъёме вторым домкратом частично вывешенного автомобиля;
- работе под вывешенным, но ненадежно закрепленным автомобилем;
- пуске двигателя вывешенного автомобиля;
- неправильном подъёме автомобиля талью, тельфером, автопогрузчиком, подъемником;
- вывешивании части автомобиля при незаторможенном и незафиксированном (противооткатными упорами под колеса) автомобиле.

1.4. Запрещается пользоваться оборудованием, инструментом и приспособлениями, обращению с которыми работник не обучен и не проинструктирован.

1.5. Работник, производящий вывешивание автомобиля и работу под ним, должен соблюдать правила личной гигиены. После окончания работы, перед приемом пищи мыть руки с мылом.

1.6. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации и при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний, норм и правил охраны труда.

2. Требования охраны труда перед началом работы.

2.1. Перед началом работы по вывешиванию автомобиля и работы под ним работник должен:

- Осмотреть и подготовить свое рабочее место.
- Проверить наличие и исправность инструмента и приспособлений.

3. Требования охраны труда во время работы.

3.1. Вывешивание автомобиля:

3.1.1. Вывешивание части автомобиля следует производить подъемниками, домкратами или другими подъемными средствами. В случае отсутствия подъемника вывешивание части автомобиля производится домкратом, талью или погрузчиком. Вывешивание части автомобиля талью или погрузчиком разрешается только с использованием специальных грузозахватных устройств. Запрещается вывешивать часть автомобиля путем зацепления крюка подъемного механизма непосредственно за буксирный крюк автомобиля.

3.1.2. Перед вывешиванием части автомобиля подъемным механизмом необходимо:

- выключить зажигание (для бензиновых двигателей), перекрыть подачу топлива (дизельных двигателей), перекрыть магистральный и расходные вентили (газобаллонных автомобилей);
- затормозить автомобиль стояночным тормозом (при вывешивании передних колес);
- установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- под не поднимаемые колеса подложить специальные противооткатные упоры (башмаки, в количестве не менее двух);
- установить домкрат строго вертикально под специально предназначенные для этого не автомобиле места;
- при подъеме талью, цепь или трос должны быть в вертикальном положении; подъем осуществлять плавно, без рывков; под вывешенную часть автомобиля немедленно установить козелки и опустить на них вывешенную часть автомобиля.

3.1.3. Для вывешивания автомобиля (его части) разрешается применять только грузоподъемные механизмы и козелки, допустимая нагрузка на которые не

превышает массы поднимаемой части автомобиля. Грузоподъемные механизмы и козелки должны иметь бирку или надпись с указанием грузоподъемности и срока испытания.

3.1.4. Запрещается применять неисправные подъемные механизмы и козелки и использовать в качестве козелков случайные предметы.

3.1.5. Автомобиль может находиться в вывешенном состоянии на подъемном механизме (кроме подъемника) в течение времени, необходимого на установку козелков (при замене колеса на линии штатной подставки). При постановке козелков с обеих сторон вывешенной части автомобиля необходимо применять козелки только одинаковой высоты и устанавливать их в места, предусмотренные инструкцией по эксплуатации данной модели автомобиля.

3.1.6. Запрещается производить дополнительный подъем вторым домкратом уже вывешенного на домкрате автомобиля, так как это может привести к его падению.

При необходимости осуществить дополнительный подъем вторым домкратом, вывешенную часть автомобиля следует опустить на козелки, а затем производить дополнительный подъем.

3.1.7. Перед подъёмом автомобиля подъемником необходимо следить, чтобы все лапы-подхваты были надежно установлены под автомобиль и при подъёме не возникало перекосов.

3.1.8. При обслуживании автомобиля на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на пульте управления подъемником должна быть вывешена табличка с надписью "Не трогать - под автомобилем работают люди".

3.1.9. В рабочем (поднятом) положении плунжер гидравлического подъемника должен надежно фиксироваться упором (штангой), гарантирующим невозможность самопроизвольного опускания подъемника.

3.1.10. При работе на поворотном стенде (опрокидывателе) необходимо предварительно надежно укрепить автомобиль на нем, слить топливо из топливных баков и жидкость из системы охлаждения, плотно закрыть маслозаливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

3.2. Работа под вывешенным автомобилем:

3.2.1. Запрещается выполнять какие-либо работы под автомобилем (на автомобиле), вывешенном на подъемных механизмах (за исключением подъемников), без установки его на козелки.

3.2.2. Перед началом работы необходимо проверить выполнение условий, указанных в п. 3.1.2.

3.2.3. Запрещается производить пуск двигателя, если:

- автомобиль находится в вывешенном состоянии;
- под автомобилем находятся люди.

3.2.4. Для работы «лёжа» под автомобилем необходимо пользоваться специальным лежаком.

3.2.5. Необходимо следить, чтобы ноги работающего не высывались из-под автомобиля во избежание наезда на них другим транспортным средством.

3.2.6. При недостаточном освещении во время работы под автомобилем следует пользоваться переносным исправным светильником напряжением не выше 42В или переносным электрическим фонарем.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

4.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, работник должен немедленно сообщить администрации, а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача, помочь доставить пострадавшего в медпункт или ближайшее медицинское учреждение.

4.2. Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности обратиться в медпункт, сообщить о случившемся администрации или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

5. Требования охраны труда по окончании работ.

5.1. Привести в порядок рабочее место. Убрать приспособления, инструмент в отведенное для них место.

5.2. Если автомобиль остается на специальных подставках (козелках), проверить надежность его установки. Запрещается оставлять автомобиль, агрегат, вывешенный только подъемным механизмом.

5.3. Вымыть лицо и руки с мылом.

5.4. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Ведущий специалист по охране труда



Г.В. Рудая