

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Московской области «Физико-технический колледж»  
(ГБПОУ МО «Физтех-колледж»)

**СОГЛАСОВАНО:**

на заседании Совета колледжа  
Протокол № 6 от 28.08.2023 г.  
Председатель Совета колледжа



М.Г. Гриднев  
28.08. 2023 г.

**УТВЕРЖДЕНО:**

Приказом № 241 от 01.09.2023 г.  
Директор ГБПОУ МО  
«Физтех-колледж»



А.А. Летуновский  
01.09. 2023 г.

**Инструкция № ИОТ-093-2023  
по охране труда для слесарей по ремонту топливной аппаратуры**

Настоящая инструкция разработана с учетом «Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями», утвержденных приказом Минтруда России от 27.11.2020, №835н; «Правил по охране труда на автомобильном транспорте», утвержденных приказом Минтруда России от 09.12.2020, №871н; Основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, утвержденных Приказом Минтруда России от 29.10.2021, №772н.

**1. Общие требования безопасности.**

1.1. К самостоятельной работе по ремонту топливной аппаратуры допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию в возрасте не моложе 18 лет, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, медицинский осмотр. Для ремонта газобаллонной аппаратуры дополнительно необходимо иметь соответствующее удостоверение.

1.2. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда не должен приступать к работе (не реже 1 раза в 6 месяцев).

1.3. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденные в колледже.

1.4. Наиболее опасные и вредные производственные факторы, действующие на слесаря по ремонту топливной аппаратуры при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств:

- оборудование, инструмент и приспособления (применение неисправного оборудования, инструмента и приспособлений приводит к травмированию);
- электрический ток (при несоблюдении правил и мер предосторожности может оказывать на людей опасное и вредное воздействие, проявляющееся в виде электротравм, электроударов);

- этилированный бензин (действует отравляюще на организм человека при вдыхании его паров, загрязнении им тела, одежды, попадании его в организм с пищей или питьевой водой);

- освещенность рабочего места (недостаточная или избыточная освещенность вызывает ухудшение (перенапряжение) зрения, усталость).

1.5. Слесарю запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми он не обучен и не проинструктирован.

1.6. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры должен работать в специальной одежде и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

1.7. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

1.8. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

1.9. О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты слесарь по ремонту топливной аппаратуры должен сообщить своему непосредственному руководителю мастеру и не приступать к работе до устранения замеченных нарушений и неисправностей.

1.10. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры должен соблюдать правила личной гигиены. В конце рабочего дня и перед приёмом пищи необходимо мыть руки с мылом, а при работе с деталями автомобиля, работавшего на этилированном бензине, предварительно обмыть руки керосином. Для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств (кулеры, питьевые баки и т.п.).

1.11. За невыполнение требований данной инструкции, слесарь несет ответственность согласно действующему законодательству.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы.**

2.1. Надеть специальную одежду и застегнуть манжеты рукавов.

2.2. Осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы.

2.3. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, при этом:

- гаечные ключи не должны иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть параллельны и не закатаны;

- раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях;

- слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, не косую и не сбитую, без трещин и наклепа поверхность бойка, должны быть надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания заершёнными клиньями;

- рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность;

- ударные инструменты (зубила, бородки, керны и пр.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа. Зубила должны иметь длину не менее 150 мм;

- напильники, стамески и прочие инструменты не должны иметь заостренную нерабочую поверхность, быть надежно закреплены на деревянной ручке с металлическим кольцом на ней;

- электроинструмент должен иметь исправную изоляцию токоведущих частей и надежное заземление.

2.4. Проверить состояние пола на рабочем месте. Пол должен быть сухим и чистым. Если пол мокрый или скользкий, потребовать, чтобы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому.

2.5. Перед использованием переносного светильника проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправны ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Переносные светильники должны включаться в электросеть с напряжением не выше 42 В.

### **3. Требования охраны труда во время работы.**

3.1. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры все виды технического обслуживания и ремонта топливной аппаратуры на территории колледжа выполнять только на специально предназначенных для этой цели местах (постах).

3.2. Приступать к ремонту топливной аппаратуры автомобиля только после того, как он будет очищен от грязи, снега и вымыт.

3.3. После постановки автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта обязательно проверить, заторможено ли он стояночным тормозом, выключено ли зажигание (перекрыта ли подача топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, перекрыты ли расходные и магистральные вентили на газобаллонных автомобилях, подложены ли специальные противооткатные упоры (башмаки) не менее двух под колеса. В случае невыполнения указанных мер безопасности сделать это самому.

На рулевое колесо повесить табличку «Двигатель не запускать - работают люди». На автомобиле, имеющем дублирующее устройство для пуска двигателя, повесить аналогичную табличку у этого устройства.

3.4. Для безопасного перехода через осмотровые канавы, а также для работы спереди и сзади автомобиля пользоваться переходными мостиками, а для спуска в осмотровую канаву - специально установленными для этой цели лестницами.

3.5. Для пуска двигателя и передвижения автомобиля обратиться к водителю, перегонщику, бригадиру или слесарю, назначенным приказом по предприятию для выполнения этой работы.

3.6. Перед пуском двигателя убедиться, что рычаг переключения передач (контроллера) находится в нейтральном положении и что под автомобилем и вблизи вращающихся частей двигателя нет людей. Осмотр автомобиля снизу производить только при неработающем двигателе.

3.7. При разборочно - сборочных и других крепежных операциях, требующих больших физических усилий, применять съёмники, гайковерты и т.п. Трудно отворачиваемые гайки при необходимости предварительно смачивать керосином или специальным составом.

3.8. Перед началом работы с грузоподъемным механизмом убедиться в его исправности и соответствии веса поднимаемого агрегата грузоподъемности, указанной на трафарете грузоподъемного механизма, не просрочен ли срок его испытания, а на съемных грузозахватных приспособлениях - наличие бирок, с указанием допустимой массы поднимаемого груза.

3.9. Для снятия и установки узлов и агрегатов весом 20 кг и более (для женщин 10 кг) пользоваться подъемными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами), другими вспомогательными средствами механизации.

3.10. Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару.

3.11. Перед снятием газовой аппаратуры, баллонов или подтягивании гаек соединений убедиться в отсутствии в них газа.

3.12. Удалять разлитое масло или топливо с помощью песка или опилок, которые после использования следует сыпать в металлические ящики с крышками, устанавливаемые вне помещения.

3.13. Во время работы располагать инструмент так, чтобы не возникла необходимость тянуться за ним.

3.14. Правильно подбирать размер гаечного ключа, преимущественно пользоваться накидными и торцевыми ключами, а в труднодоступных местах - ключами с трещотками или с шарнирной головкой.

3.15. Правильно накладывать ключ на гайку, не поджимать гайку рывком.

3.16. При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе отсоединять электроинструмент от электросети.

3.17. Если на тело и средства индивидуальной защиты попал бензин или другая легковоспламеняющаяся жидкость, не подходить к источнику открытого огня, не курить и не зажигать спички.

3.18. При работе с этилированным бензином или деталями двигателя, работающего на этилированном бензине, соблюдать следующие требования:

- обезвредить детали керосином; немедленно удалять пролитый бензин, а это место обезвреживать раствором хлорной извести; перелить этилированный бензин с помощью специального приспособления.

3.19. Слесарю по ремонту топливной аппаратуры запрещается:

- выполнять работы под автомобилем или агрегатом, вывешенным только на подъемном механизме (кроме стационарных электроподъемников) без подставки козелков или других страхующих устройств;

- поднимать агрегаты при косом натяжении троса или цепи подъемного механизма, а также зачаливать агрегаты стропой, проволокой и т.п.;

- использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;

- переносить электрический инструмент, держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся частей до их остановки;
- хранить на рабочем месте промасленные обтирочные материалы и хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
- применять этилированный бензин для мытья деталей, рук и т.д.;
- засасывать бензин ртом через шланг;
- загромождать проходы между стеллажами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами и т.п.;
- хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;
- вывешенные на подъемных механизмах агрегаты толкать или тянуть руками.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.**

4.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, слесарь по ремонту топливной аппаратуры должен немедленно сообщать руководителю, а пострадавшему оказать доврачебную помощь, вызвать врача или помочь доставить пострадавшего в медпункт или ближайшее медицинское учреждение.

4.2. Если несчастный случай произошел с самим слесарем по ремонту топливной аппаратуры, сообщить о случившемся руководителю или попросить сделать это кого-либо из окружающих, руководитель должен оказать первую помощь, при необходимости вызвать скорую помощь.

4.3. В случае возникновения пожара немедленно сообщить в пожарную охрану по тел.112, администрации колледжа и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

#### **5. Требования охраны труда по окончании работ.**

5.1. Отключить от электросети электрооборудование, выключить местную вентиляцию.

5.2. Привести в порядок рабочее место. Убрать приспособления, инструмент в отведенное для них место.

5.3. Если автомобиль остается на специальных подставках (козелках), проверить надежность его установки. Запрещается оставлять автомобиль, агрегат вывешенным только подъемным механизмом.

5.4. Вымыть руки с мылом. После работы с деталями и узлами двигателя, работающего на этилированном бензине, необходимо предварительно вымыть руки керосином.

5.5. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы известить своего непосредственного руководителя.

Ведущий специалист по охране труда



Г.В. Рудая