

Министерство образования Московской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение Московской области
«Физико-технический колледж»



«Утверждаю»

Зам. директора по УМР

Карапетьян С.Г.

« 31 » августа 2020 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

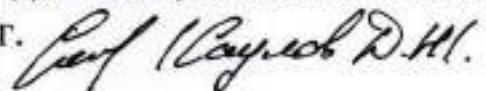
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

По профессии среднего профессионального образования

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Рабочая программ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ разработана в соответствии с требованием ФГОС СПО по профессии среднего профессионального образования 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей приказом Министерства образования и науки РФ от 09.12.2016 г. №1581

Организация разработчик : Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Московской области «Физико-технический колледж».

Рабочая программа рассмотрена предметно-цикловой комиссией. Протокол №1 от «31» августа 2020 г. 

Рабочая программа рассмотрена и одобрена Методическим Советом .

Протокол №1 от «31» августа 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	10
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	12
4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	16
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	17

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей** в части освоение основных видов профессиональной деятельности:

ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМ, АГРЕГАТОВ, ДЕТАЛЕЙ И МЕХАНИЗМОВ АВТОМОБИЛЯ

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

ПМ.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА

В части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

ПМ.03 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ АВТОМОБИЛЕЙ

В части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

Рабочая программа разработана с учетом:

требований Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.12.2016 г. № 1581.

1.2 Цели и задачи производственной практики

С целью овладения указанными видами деятельности обучающийся в ходе данного вида практики должен иметь практический опыт вида профессиональной деятельности:

Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

иметь практический опыт в:

- проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами;
- снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей;
- использовании слесарного оборудования.

знать:

- виды и методы диагностирования автомобилей;
- устройство и конструктивные особенности автомобилей;
- типовые неисправности автомобильных систем;
- технические параметры исправного состояния автомобилей;
- устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования;
- компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей.

уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
- оформлять учетную документацию;
- использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике.

Техническое обслуживание автотранспорта

иметь практический опыт в:

- выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- выполнении работ по ремонту деталей автомобиля;
- управлении автомобилями.

знать:

- виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию;
- типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов;
- виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения;
- правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- основы безопасного управления транспортными средствами.

уметь:

- применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей;
- выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;
- безопасно управлять транспортными средствами;
- проводить контрольный осмотр транспортных средств;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.

Текущий ремонт различных типов автомобилей

иметь практический опыт в:

- проведении технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя;
- снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля;
- использовании технологического оборудования.

знать:

- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- виды и методы ремонтных работ, способы восстановления деталей;
- технологическую последовательность и регламент работы по разборке и сборке систем автомобилей;
- методику контроля геометрических параметров в деталях систем и частей автомобилей;
- системы допусков и посадок, классы точности, шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;
- основные механические свойства обрабатываемых материалов;
- порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей;
- инструкции и правила охраны труда;
- бережливое производство.

уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля;
- определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;
- определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;

- оформлять учетную документацию;
- выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ.

1.3. Количество часов на освоение программы практики и формы проведения

Максимальное количество часов на производственную практику: 360 часов, в том числе

Профессиональный модуль	Количество часов	Форма проведения
ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	72	концентрированно
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта	144	концентрированно
ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей	144	концентрированно

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом производственной практики (ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03) является освоение общих компетенций (ОК):

Код	Наименование результата практики
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке
ОК 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

Результатом производственной практики (ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03) является освоение профессиональных компетенций (ПК):

Код	Наименование результатов практики
ПК 1.1	определять техническое состояние автомобильных двигателей
ПК 1.2	определять техническое состояние электрических и электронных

	систем автомобилей
ПК 1.3	определять техническое состояние автомобильных трансмиссий
ПК1.4	определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 1.5	выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.
ПК 2.1	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.
ПК 3.1	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.
ПК 3.2	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей. ПК
ПК 3.3	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий. ПК
ПК 3.4	Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 3.5	Производить ремонт и окраску кузовов.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план

Коды формируемых компетенций	Наименование профессионального модуля	Объем времени, отводимый на практику (час.)	Сроки проведения
ПК 1.1-1.5	ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	72	С учетом учебного плана
ПК 2.1-2.5	ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта	144	
ПК 3.1-3.5	ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей	144	

3.2 Содержание производственной практики

Наименование разделов учебной практики профессионального модуля и тем	Содержание учебного материала учебной и производственной практики	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля		72	
Производственная практика	5 семестр	72	
Виды работ	Диагностирование механизмов и систем двигателя.	12	3
	Диагностирование электрических и электронных систем.	12	3
	Диагностирование состояния механизма и агрегатов трансмиссии.	12	3
	Диагностирование состояния подвески, колес и шин автомобиля.	12	3
	Диагностирование состояния рулевого управления и тормозной системы.	12	3
	Диагностирование основных параметров кузова.	12	3
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта		144	
Производственная практика	5 семестр	72	
Виды работ	Работы по проведению ежедневного технического обслуживания автомобилей.	18	3
	Работы по проведению регламентного технического обслуживания автомобилей.	18	3
	Работы по проведению сезонного технического обслуживания автомобилей.	18	3
	Работы по техническому обслуживанию оборудования предприятия технического сервиса автомобилей.	18	3
	6 семестр	72	
	Ежедневное обслуживание двигателя.	6	3
	ТО системы охлаждения и смазки	6	3
	ТО системы питания двигателя	6	3
	ТО сцепления. Регулировка свободного хода педали сцепления	6	3
	ТО коробки передач.	6	3
	ТО раздаточной коробки	6	3
	ТО карданной передачи.	6	3
	ТО заднего моста	6	3

	ТО рулевого управления.	6	3
	ТО тормозной системы с гидроприводом.	6	3
	ТО тормозной системы с пневмоприводом	6	3
	ТО ходовой части автомобиля	6	3
ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей		144	
	6 семестр	144	
Производственная практика Виды работ	Ремонт ГРМ	6	3
	Ремонт КППМ	6	3
	Ремонт радиатора	6	3
	Замена насоса охлаждающей жидкости	6	3
	Замена топливного фильтра грубой и тонкой очистки	6	3
	Замена ведомого диска сцепления	6	3
	Выполнение смазочных работ по агрегатам трансмиссии	6	3
	Разборка коробки передач	6	3
	Ремонт коробки передач.	6	3
	Разборка раздаточной коробки	6	3
	Сборка раздаточной коробки	6	3
	Ремонт механизма переключения передач	6	3
	Замена карданного шарнира карданной передачи	6	3
	Демонтаж монтаж заднего моста	6	3
	Ремонт редуктора заднего моста	6	3
	Разборка сборка редуктора заднего моста	6	3
	Замена редуктора ведущего моста	6	3
	Рулевого механизма с гидроусилителем	6	3
	Замена рулевых наконечников	6	3
	Замена тормозной жидкости	6	3
	Замена главного и колесного тормозного цилиндра	6	3
	Замена резинок на креплении амортизаторов	6	
	Регулировка углов установки передних колес	6	3
	Дифференцированный зачёт	6	
Всего		360	

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика реализуется в авто сервисах обеспечивающих деятельность обучающихся в профессиональной области.

Оборудование сервисов и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики должно соответствовать содержанию профессиональной деятельности и дать возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководитель производственного обучения, осуществляющий руководство производственной практикой обучающихся, должен иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ГБПОУ МО «Колледж «Подмосковье», реализующий подготовку по программе производственной практики, обеспечивает организацию и промежуточной аттестации обучающихся в форме дифференцированного зачета (сдача отчета согласно методическим указаниям).

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК1.1-1.5	определять техническое состояние автомобильных двигателей	Наблюдение за действиями обучающегося; Экспертная оценка на практическом занятии; Наблюдение за действиями обучающегося во время выполнения практических работ и во время практики;
	определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей	
	определять техническое состояние автомобильных трансмиссий	
	определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей	
	выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.	
ПК2.1-2.5	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	Экспертная оценка на практическом занятии. Зачеты по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля.
	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.	
	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.	
	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.	
	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.	
ПК3.1-3.5	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.	
	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей. ПК	
	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий. ПК	
	Производить текущий ремонт ходовой	

	части и механизмов управления автомобилем.	
	Производить ремонт и окраску кузовов.	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК01-11	<p>Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам</p> <p>Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности</p> <p>Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие</p> <p>Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами</p> <p>Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.</p> <p>Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.</p> <p>Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях</p>	<p><i>Текущий контроль:</i> экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - заданий по производственной практике; <p><i>Промежуточная аттестация:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - экспертная оценка защиты отчета по производственной практике

	<p>Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности</p> <p>Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности</p> <p>Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке</p> <p>Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере</p>	
--	---	--