

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Московской области «Физико-технический колледж»
(ГБПОУ МО «Физтех-колледж»)

СОГЛАСОВАНО:

на заседании Совета колледжа
Протокол № 1 от 27.02.2024г.

УТВЕРЖДЕНО:

Приказом № 88/2 от 01.03.2024г.

Директор ГБПОУ МО
«Физтех-колледж»



А.А. Летуновский

Инструкция № ИОТ-103-2023
по охране труда для обучающихся при пользовании
воздушным транспортом

Настоящая инструкция разработана в соответствии с Приказом Минтранса России от 28.06.2007 №82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»; Основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, утвержденных Приказом Минтруда России №772н от 29.10.2021.

1. Общие требования безопасности.

1.1. К проезду на воздушном транспорте допускаются обучающиеся, с которыми проведен инструктаж по охране труда при пользовании воздушным транспортом и не имеющие медицинских противопоказаний.

1.2. При поездках на воздушном транспорте необходимо соблюдать правила безопасности на воздушном транспорте, правила личной гигиены.

1.3. При поездках на воздушном транспорте возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:

- травмы при взлёте и посадке самолёта, во время нахождения самолёта в зоне турбулентности.

1.4. Во время поездки обучающиеся должны соблюдать дисциплину и культуру поведения, безоговорочно выполнять все указания сопровождающего лица, требования настоящей Инструкции.

1.5. При несчастном случае пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить сопровождающему лицу.

1.6. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к ответственности, и со всеми обучающимися проводится внеплановый инструктаж по охране труда.

2. Требования безопасности перед поездкой на воздушном транспорте.

2.1. Пройти инструктаж по технике безопасности при пользовании воздушным транспортом.

2.2. Подготовить необходимый багаж, сложить его аккуратно и компактно.

2.3. Возьмите с собой леденцы или жвачку – это помогает, когда при взлете и посадке закладывает уши.

2.4. Перед заходом в самолет быть вежливым и терпеливым, не толкать других пассажиров.

3. Требования безопасности во время поездки на воздушном транспорте.

3.1. Безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа.

3.2. Размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах.

3.3. Держать привязные ремни застегнутыми при включенном табло “Застегните ремни” (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета).

3.4. Соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.

3.5. Соблюдать технику безопасности при приеме пищи и распитии горячих напитков.

3.6. Запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта или жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа и обслуживающего персонала;

- употреблять алкогольные напитки на борту;

- употреблять психоактивные вещества;

- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;

- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета;

- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;

- входить в пилотскую кабину и вмешиваться в действия экипажа;

- портить или выводить из строя имущество или оборудование воздушного судна и/или выносить его с борта самолета;

- покидать свои места при рулении воздушного судна, во время взлёта и набора высоты, а также снижения и посадки, когда горит табло («Застегните ремни»);

- приноситься в салон какое-либо оружие, колющие и режущие предметы, а также сувенирные имитации и детские игрушки, похожие на оружие и перечисленные предметы.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При аварии строго выполнять распоряжения командира воздушного судна и других членов экипажа.

4.2. Если ситуация стала тревожной, следует как можно ниже наклонить вперед голову (не расстегивая ремень), обхватить руками колени, ногами крепко упереться в пол — это самая безопасная поза.

4.3. После остановки самолета, необходимо немедленно и без паники покинуть самолет, используя аварийные люки и надувные трапы.

4.4. Не следует прыгать на землю с высоты, так как это может повлечь переломы рук и ног.

4.5. Если случился пожар в самолете, необходимо:

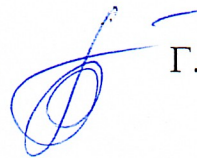
- защитить себя от дыма, накинув верхнюю одежду или шапку;
- лечь на пол;
- если самолёт стоит на земле, то к выходу пробираться ползком или пригнувшись по проходу и через кресла;
- после выхода из горящего самолета как можно быстрее отойти от него и, закрыв голову руками, лечь на землю, чтобы не пострадать при взрыве.

5. Требования безопасности по окончании авиаперевозки.

5.1. Взять ручную кладь и выйти организованно из салона самолета.

5.2. Не предпринимать никаких самостоятельных действий, дожидаться указаний сопровождающего лица.

Ведущий специалист по охране труда



Г.В. Рудая