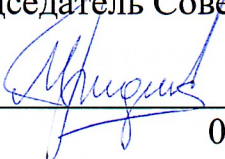


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Московской области «Физико-технический колледж»
(ГБПОУ МО «Физтех-колледж»)

СОГЛАСОВАНО:

на заседании Совета колледжа
Протокол № 2 от 01 марта 2023 г.
Председатель Совета колледжа



М.Г. Гриднев
01 марта 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Приказом № 57/1 от 01.03.2023г.
Директор ГБПОУ МО
«Физтех-колледж»



А.А. Летуновский
01 марта 2023 г.

Инструкция № ИОТ-023-2023
по охране труда по правилам безопасного поведения обучающихся на
объектах железнодорожного транспорта

Настоящая инструкция разработана с учетом требований Правил перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, утвержденными Приказом Минтранса России от 19.12.2013г. №473 (с изменениями на 13.04.2020г.), Федерального закона от 10.01.2003г. №17-ФЗ (ред. от 29.12.2022г.) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», приказа Минтруда России от 29.10.2021 г. №772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», действующим с 01.03.2022г.

1. Общие требования безопасности.

1.1. Перевозка обучающихся железнодорожным транспортом осуществляется в соответствии с приказом директора колледжа с указанием в утвержденном списке фамилии, имени, отчества обучающихся и сопровождающего лица.

1.2. Во время поездки обучающиеся должны соблюдать дисциплину и культуру поведения, безоговорочно выполнять все указания сопровождающего педагога, проводника вагона и требования настоящей Инструкции.

1.3. На пассажиров (обучающихся), находящихся в поезде во время движения возможно воздействие следующих опасных и вредных факторов:

- падение во время торможения;
- высокий уровень шума и вибрации;
- опасность поражения электрическим током;
- опасность возникновения пожара;
- выплескивание кипятка из стаканов, банок и т. п.;
- совокупность факторов, связанных с потенциальной возможностью к аварийной ситуации.

1.4. Запрещается перевозить в поездах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

1.5. При инфекционном заболевании, резком ухудшении здоровья, тяжелой травме обучающийся может быть снят с поезда на промежуточной станции и направлен в лечебное учреждение.

1.6. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации и с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом перевозки.

2.1. Запрещается переход через железнодорожные пути в не установленных местах.

2.2. Запрещается, в ожидании поезда, стоять ближе 1 метра к краю платформы, вскакивать в вагон на ходу поезда.

2.3. Посадка в вагон и высадка разрешается под контролем и с разрешения сопровождающего преподавателя после полной остановки поезда.

2.4. Запрещается при переходе через ж/д пути подлезать под вагоны и не перелезать через автосцепки вагонов.

2.5. Запрещено движение по ж/д путям даже при отсутствии на них подвижного состава.

2.6. При движении вдоль ж/д пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу.

3. Требования безопасности во время движения.

3.1. Во время движения поезда запрещается высовываться из окон вагона, выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, открывать входные двери, находиться на подножках вагона.

3.2. Без необходимости приема пищи не следует держать на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и другие опасные вещи.

3.3. На боковых полках ложиться ногами в сторону движения поезда, чтобы при экстренном торможении не сломать шейные позвонки.

3.4. Двери купе открывать и закрывать до полной фиксации для исключения травмирования рук, головы, тела при резком торможении поезда.

3.5. Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего преподавателя и в случае крайней необходимости при полной остановке поезда.

3.6. Если во время следования обучающийся отстал от поезда, то ему следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции.

4. Требования безопасности при аварийной ситуации во время перевозки.

4.1. Наиболее распространенными авариями, которые приводят к травмам и гибели пассажиров являются пожары, аварии электроснабжения и крушения поездов.

4.2. При появлениях первых признаков пожара нужно немедленно сообщить об этом сопровождающему педагогу.

4.3. При необходимости эвакуации из вагона следует выполнять все указания сопровождающего педагога, соблюдать порядок, не поддаваться панике.

4.4. При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой или полотенцем.

4.5. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона.

4.6. При аварии токоснабжения нельзя касаться руками металлических частей вагона и постараться поскорее покинуть опасную зону.

4.7. При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватиться за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

4.8. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность.

4.9. Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, то можно оставаться в нем до прибытия спасателей.

5. Требования безопасности по окончании перевозки.

5.1. По окончании поездки, обучающиеся покидают вагон только по разрешению сопровождающего педагога, когда поезд полностью остановился.

5.2. Выходить из вагона можно только в сторону платформы.

5.3. Строго запрещается сходить с поезда в сторону, противоположную пассажирской платформе.

Ведущий специалист по охране труда



Г.В. Рудая