

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение**  
**Московской области «Физико-технический колледж»**  
**(ГБПОУ МО «Физтех-колледж»)**

**СОГЛАСОВАНО:**

на заседании Совета Учреждения  
Протокол № 1 от 28.08.2026 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

И.о. директора ГБПОУ МО  
«Физтех-колледж»

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 00F036FEE3DEA4D9E49B2CD12A12A55C9E  
Действителен с 12.05.2026 по 05.08.2027  
Владелец ПЧЕЛЬНИКОВ АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

28.08.2026 г.

**Инструкция № ИОТ-017-2026**  
**по охране труда при перевозке обучающихся автобусами**

Настоящая инструкция разработана в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.06.2026 № 680 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» (вступает в силу с 01.09.2026), с учетом Приказа Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте» (действует до 01.09.2027) и Приказа Минтруда России от 29.10.2021 № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда».

**Общие требования безопасности**

1.1. Настоящая инструкция устанавливает основные требования по охране труда при организованной перевозке групп обучающихся автобусами и обязательна для исполнения всеми участниками процесса.

1.2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку групп детей, допускаются водители:

- а) имеющие на дату начала перевозки стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
- б) прошедшие предрейсовый инструктаж в установленном порядке;
- в) не привлекавшиеся в течение последнего года к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за нарушения ПДД.

1.3. Сопровождающие лица назначаются из расчета: если в группе более 20 обучающихся, сопровождающий должен находиться у каждой предназначенной для посадки (высадки) двери автобуса. При группе до 20 человек и посадке через одну дверь допускается назначение одного сопровождающего.

1.4. Во время движения автобуса все обучающиеся обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности. Контроль за соблюдением этого требования возлагается на сопровождающих лиц.

1.5. При перевозке на обучающихся могут воздействовать следующие опасные факторы:

- травмирование транспортом при выходе на проезжую часть во время посадки/высадки;
- травмы при резком торможении или ДТП;
- травмы из-за нарушения правил дорожного движения или эксплуатации неисправного транспортного средства.

1.6. Автобус должен быть оснащен:

- спереди и сзади — опознавательным знаком «Перевозка детей»;
- в салоне — огнетушителем и медицинской аптечкой с необходимым набором средств;
- на крыше — не менее двух проблесковых маячков желтого или оранжевого цвета.

1.7. При ДТП с пострадавшими ответственный сопровождающий обязан немедленно сообщить о происшествии администрации организации, в ГИБДД и в ближайшее медицинское учреждение.

1.8. При перевозке необходимо соблюдать установленный порядок и правила личной гигиены.

1.9. Лица, нарушившие требования настоящей инструкции, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством РФ и правилами внутреннего трудового распорядка; при необходимости они проходят внеочередную проверку знаний по охране труда.

## **2. Требования охраны труда перед началом перевозки**

2.1. Перевозка разрешается только на основании **письменного** приказа (распоряжения) руководителя образовательной организации.

2.2. Сопровождающий группы обязан:

- провести с обучающимися инструктаж по правилам поведения и соблюдению ПДД во время поездки с обязательной записью в журнале регистрации инструктажа;
- внешним осмотром убедиться в исправности автобуса;
- проверить наличие знака «Перевозка детей», огнетушителя, аптечки и двух проблесковых маячков;
- организовать посадку обучающихся в автобус строго по числу посадочных мест со стороны тротуара или обочины.

2.3. Организатор перевозки обязан обеспечить подачу уведомления в ГИБДД:

- не позднее чем за 48 часов до начала междугородной или международной перевозки;
- не позднее чем за 24 часа для городских и пригородных перевозок. При использовании 3 и более автобусов подается заявка на сопровождение патрульным автомобилем ГИБДД.

## **3. Требования охраны труда во время перевозки**

3.1. Водителю запрещается:

- перевозить обучающихся в темное время суток (с 23:00 до 06:00), за исключением случаев доставки к железнодорожным вокзалам, аэропортам и обратно, завершения рейса при задержке в пути или по решению региональных властей. При этом после 23:00 расстояние перевозки не должно превышать 100 км;

- превышать скорость, установленную ПДД и правилами перевозки (не более 60 км/ч).

### 3.2. Водитель обязан:

- осуществлять посадку/высадку только после полной остановки автобуса и начинать движение только с закрытыми дверями;
- перед неохраемым железнодорожным переездом остановиться, убедиться в безопасности и продолжить движение.

### 3.3. Обучающимся запрещается:

- стоять и ходить по салону во время движения;
- высовываться из окон и высовывать руки;
- загромождать проходы багажом;
- отвлекать водителя разговорами и криками, создавать панику;
- портить имущество и мусорить.

### 3.4. Обучающиеся обязаны:

- соблюдать дисциплину и выполнять указания ответственного сопровождающего;
- при резком торможении упираться ногами в пол и держаться за поручни;
- при плохом самочувствии или травме немедленно сообщить сопровождающему.

3.5. Сопровождающий осуществляет контроль за соблюдением обучающимися правил поведения и ПДД.

## 4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При аварии строго выполнять указания водителя и сопровождающих, не поддаваться панике. Покинуть автобус через ближайшую дверь, при необходимости помогая пострадавшим.

4.2. При получении травмы немедленно оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее медицинское учреждение и сообщить о происшествии администрации организации.

## 5. Требования охраны труда по окончании перевозки

5.1. Водитель обязан съехать на обочину или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Обучающиеся выходят из автобуса только с разрешения сопровождающего, в сторону тротуара или обочины. Выход на проезжую часть запрещен.

5.3. После высадки сопровождающий обязан проверить наличие всех обучающихся по списку.

**Инструкцию разработал:**

Ведущий специалист по охране труда

/Рудая Г.В./