

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Московской области «Физико-технический колледж»
(ГБПОУ МО «Физтех-колледж»)

СОГЛАСОВАНО:

на заседании Совета Учреждения
Протокол № 1 от 28.08.2026 г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора ГБПОУ МО
«Физтех-колледж»

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**
Сертификат 00F036FEE3DEA4D9E49B2CD12A12A55C9E
Действителен с 12.05.2026 по 05.08.2027
Владелец ПЧЕЛЬНИКОВ АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

28.08.2026 г.

Инструкция № ИОТ-039-2026
по охране труда для водителя легкового автомобиля

Настоящая Инструкция по охране труда для водителя легкового автомобиля разработана с учетом требований Правил по охране труда на автомобильном транспорте (утв. Приказом Минтруда России от 09.12.2020 N 871н), Основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем (утв. Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 772н), Правил дорожного движения, иных федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих правила, процедуры, критерии и нормативы, направленные на сохранение жизни и здоровья водителя легкового автомобиля в процессе трудовой деятельности при выполнении им работ согласно профессии и квалификации с учетом условий его работы в ГБПОУ МО «Физтех-колледж»

1. Общие требования охраны труда

1.1. К управлению автомобилями допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение (курсы) и имеющие удостоверение, выданное Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, на право управления автомобилем данной категории.

1.2. Водители допускаются к выполнению работ только после прохождения вводного инструктажа по охране труда.

1.3. Водитель должен проходить:

- повторный инструктаж - не реже одного раза в шесть месяцев;
- внеплановый инструктаж - при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации легкового автомобиля, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда.

1.4. Водители должны выполнять все требования Правил дорожного

движения.

1.5. В процессе работы на водителя автомобиля возможно воздействие следующих факторов и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1.5.1. Движущихся машин и механизмов.

1.5.2. Острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности оборудования и инструмента.

1.5.3. Повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны.

1.5.4. Повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны.

1.5.5. Повышенного уровня шума на рабочем месте.

1.5.6. Повышенного уровня вибрации.

1.5.7. Повышенной или пониженной влажности воздуха.

1.5.8. Отсутствия или недостаточного естественного освещения.

1.5.9. Недостаточной освещенности рабочей зоны.

1.5.10. Физических перегрузок.

1.5.11. Нервно-психических перегрузок.

1.6. Водитель должен быть внимательным и аккуратным во время выполнения работы, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры и не отвлекать других.

1.7. Запрещается касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электроприборов.

1.8. При прохождении и проезде по территории колледжа пользоваться только установленными проходами и проездами.

1.9. При выезде на линию иметь при себе:

1.9.1. Водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством.

1.9.2. Регистрационные документы на транспортное средство, а при наличии прицепа и на прицеп.

1.9.3. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

1.10. Водители должны соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, а также требования по выполнению режима рабочего времени и времени отдыха при выполнении соответствующих работ, установленные в колледже, знать и соблюдать правила личной гигиены.

1.11. Водители должны уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае.

1.12. Водитель является ответственным за соблюдение правил охраны труда всеми лицами, находящимися в автомобиле, и обязан требовать выполнения этих правил от всех лиц, связанных с работой и обслуживанием автомобиля.

1.13. О каждом случае травмирования работников, неисправности оборудования, приспособлений и инструмента водитель обязан немедленно поставить в известность непосредственного руководителя. В случае получения травмы (микротравмы) работник обязан обратиться за медицинской помощью.

1.14. Лица, допустившие невыполнение или нарушение настоящей инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в

соответствии с законодательством Российской Федерации и с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы водитель обязан:

2.1.1. Получить задание на выполнение работ.

2.1.2. Проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителя и комплекта инструментов.

2.1.3. Проверить техническое состояние автомобиля.

2.1.4. Проверить исправность шин, тормозов, рулевого управления, фар, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, зеркал заднего вида.

2.1.5. Произвести заправку автомобиля топливом, проверить уровень антифриза, масла, тормозной жидкости, заряда аккумулятора.

2.1.6. Перед пуском двигателя автомобиля убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

Перед пуском двигателя автомобиля, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.

Пуск двигателя автомобиля должен производиться при помощи стартера. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.

2.1.7. Убедиться в работоспособности двигателя на холостом ходу, тормозов и рулевого управления на малом ходу, а также в исправности осветительных и контрольно-измерительных приборов.

2.2. Водитель не должен выезжать в рейс при следующих нарушениях требований безопасности:

2.2.1. Неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация автомобиля.

2.2.2. Несоответствии характеристик автомобиля (в частности, количества посадочных мест) цели предстоящей перевозки (с учетом количества пассажиров, указанного заказчиком).

2.2.3. Отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, огнетушителей.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Во время работы водитель обязан:

3.1.1. Выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих пешеходов и в отсутствии помех для других транспортных средств.

3.1.2. Перед подачей автомобиля назад убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения.

3.1.3. Перед выходом из автомобиля выключить двигатель, включить стояночный тормоз и первую передачу, вынуть ключ из замка зажигания, а после выхода запереть двери автомобиля.

3.1.4. Прежде чем выйти из автомобиля на проезжую часть, убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств в попутном и встречном направлениях.

3.2. При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:

3.2.1. Во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении.

3.2.2. Избегать быстрых поворотов рулевого колеса.

3.2.3. Трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач.

3.2.4. При спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом.

3.2.5. При остановке или стоянке автомобиля в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни.

3.2.6. При остановке автомобиля должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

- 1) выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- 2) рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- 3) автомобиль заторможен стояночным тормозом.

3.3. Водителю запрещается:

3.3.1. Управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

3.3.2. Передавать управление автомобилем посторонним лицам.

3.3.3. Выполнять буксировку автомобиля с целью пуска двигателя.

3.3.4. Подогревать двигатель открытым пламенем, а также при определении и устранении неисправностей механизмов.

3.3.5. Двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением или передачей.

3.3.6. Отдыхать или спать в автомобиле с работающим двигателем.

3.3.7. Допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц.

3.4. Во время работы на линии водителю разрешается устранять неисправности, не требующие разборки механизмов. В остальных случаях для проведения ремонтных работ транспортное средство должно быть отбуксировано в ремонтно-механическую мастерскую.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При обнаружении неисправностей автомобиля, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно остановить автомобиль. Только после устранения замеченных недостатков продолжить работу на автомобиле.

4.2. При обнаружении загорания или в случае пожара:

- остановить автомобиль, выключить зажигание;
- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При угрозе жизни - покинуть место пожара.

4.3. При возникновении неисправностей автомобиля (отказе тормозов, рулевого управления, аккумулятора и т.п., постороннем шуме) немедленно прекратить работу и поставить в известность непосредственного руководителя.

4.4. При возникновении пожара на машине немедленно остановить ее, заглушить двигатель, перекрыть бензобак и отсоединить аккумулятор. Огонь тушить огнетушителем, песком, землей, кошмой.

4.5. Водитель, причастный к дорожно-транспортному происшествию, связанному с наездом на людей или со столкновением с другим транспортным средством, должен немедленно сообщить о случившемся в органы ГИБДД, директору колледжа; оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

4.6. О каждой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случае работник обязан немедленно известить своего непосредственного руководителя.

4.7. При оказании первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья необходимо действовать в соответствии с правилами оказания первой помощи пострадавшим.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. Поставить автомобиль на стоянку.

5.2. Открывать крышку радиатора следует после охлаждения двигателя, оберегать руки и лицо от ожогов.

5.3. По окончании обслуживания или ремонта привести в порядок рабочее место, инструмент и приспособления.

Если автомобиль остается на козлах, проверить надежность его установки.

5.4. После окончания всех работ руки и лицо вымыть теплой водой с мылом.

5.5. Сообщить непосредственному руководителю о неисправностях автомобиля, оборудования, механизмов, приспособлений, иных недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.

Инструкцию разработал:

Ведущий специалист по охране труда

/Рудая Г.В./