

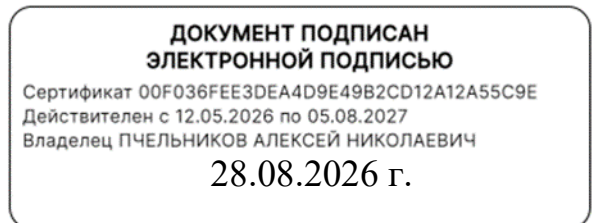
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Московской области «Физико-технический колледж»
(ГБПОУ МО «Физтех-колледж»)

СОГЛАСОВАНО:

на заседании Совета Учреждения
Протокол № 1 от 28.08.2026 г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора ГБПОУ МО
«Физтех-колледж»



Инструкция № ИОТ-008-2026
по охране труда по правилам безопасного поведения обучающихся на
объектах железнодорожного транспорта

Настоящая инструкция разработана с учетом требований Правил перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, утвержденными Приказом Минтранса России от 05.09.2022г. №352 (ред. от 14.02.2025), Федерального закона от 10.01.2003г. №17-ФЗ (ред. от 31.07.2025г.) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», приказа Минтруда России от 29.10.2021 г. №772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», действующим с 01.03.2022г.

1. Общие требования безопасности

1.1. Перевозка обучающихся железнодорожным транспортом осуществляется в соответствии с приказом директора колледжа с указанием в утвержденном списке фамилии, имени, отчества обучающихся и сопровождающего лица.

1.2. Во время поездки обучающиеся должны соблюдать дисциплину и культуру поведения, безоговорочно выполнять все указания сопровождающего педагога, проводника вагона и требования настоящей Инструкции.

1.3. На пассажиров (обучающихся), находящихся в поезде во время движения возможно воздействие следующих опасных и вредных факторов:

- падение во время торможения;
- высокий уровень шума и вибрации;
- опасность поражения электрическим током;
- опасность возникновения пожара;
- выплескивание кипятка из стаканов, банок и т. п.;
- совокупность факторов, связанных с потенциальной возможностью к аварийной ситуации.

1.4. Запрещается перевозить в поездах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

1.5. При инфекционном заболевании, резком ухудшении здоровья, тяжелой травме обучающийся может быть снят с поезда на промежуточной станции и направлен в лечебное учреждение.

1.6. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации и с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Запрещается переходить через железнодорожные пути в не установленных и не оборудованных для этого местах. Переход разрешен только по пешеходным настилам, мостам или тоннелям.

2.2. Запрещается:

- находиться на расстоянии менее 1 метра от края платформы во время ожидания поезда;
- приближаться к вагонам до полной остановки состава;
- вскакивать в вагон или выпрыгивать из него на ходу поезда.

2.3. Посадка в вагон и высадка из него производятся только после полной остановки поезда, под личным контролем и с разрешения сопровождающего преподавателя (ответственного за группу). Самостоятельные действия обучающихся запрещены.

2.4. При переходе через железнодорожные пути строго запрещается:

- подлезать под вагоны;
- перелезать через автосцепки между вагонами (для обхода состава необходимо пользоваться специальными переходными мостками или обходить состав на безопасном расстоянии).

2.5. Запрещается движение (ходьба) по железнодорожным путям, даже если визуально на них отсутствует подвижной состав. Поезд может следовать бесшумно или появиться неожиданно.

2.6. При движении вдоль железнодорожного пути (по обочине) запрещается подходить ближе 5 метров к крайнему рельсу. Следует держаться на безопасном расстоянии от крайнего рельса.

3. Требования безопасности во время движения

3.1. Во время движения поезда запрещается высовываться из окон вагона, выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, открывать входные двери, находиться на подножках вагона.

3.2. Без необходимости приема пищи не следует держать на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи.

3.3. На боковых полках лечь ногами в сторону движения поезда, чтобы при экстренном торможении не сломать шейные позвонки.

3.4. Двери купе открывать и закрывать до полной фиксации для исключения травмирования рук, головы, тела при резком торможении поезда.

3.5. Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего преподавателя и в случае крайней необходимости при полной остановке поезда.

3.6. Если во время следования обучающийся отстал от поезда, то ему следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции.

4. Требования безопасности при аварийной ситуации во время перевозки

4.1. Наиболее распространенными авариями, которые приводят к травмам и гибели пассажиров являются пожары, аварии электроснабжения и крушения поездов.

4.2. При появлениях первых признаков пожара нужно немедленно сообщить об этом сопровождающему педагогу.

4.3. При необходимости эвакуации из вагона следует выполнять все указания сопровождающего педагога, соблюдать порядок, не поддаваться панике.

4.4. При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой или полотенцем.

4.5. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона.

4.6. При аварии токоснабжения нельзя касаться руками металлических частей вагона и постараться поскорее покинуть опасную зону.

4.7. При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватиться за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

4.8. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность.

4.9. Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, то можно оставаться в нем до прибытия спасателей.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По окончании поездки, обучающиеся покидают вагон только по разрешению сопровождающего педагога, когда поезд полностью остановился.

5.2. Выходить из вагона можно только в сторону платформы.

5.3. Строго запрещается сходить с поезда в сторону, противоположную пассажирской платформе.

Инструкцию разработал:

Ведущий специалист по охране труда

/Рудая Г.В./